

PROTOKOL Č. 20181031/05G2

## PROTOKOL O AUTORIZOVANÉM MĚŘENÍ HLUKU VE VENKOVNÍM CHRÁNĚNÉM PROSTORU STAVEB

Autorizační set **G2**

Název akce:

### D11 OSIČKY – HRADEC KRÁLOVÉ MĚŘENÍ HLUKU KE KOLAUDACI

Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 Praha 4, 140 00	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
Lokalita	Obec Osičky, Osice, Krásnice, Sedlice, Libišany, Praskačka, Vičkovice a Plačice (Hradec Králové)		
Měřil	Ing. Pavel Urban, Jiří Vosátka	Datum měření	11. 9. – 10. 10. 2018
Zúčastněné osoby		Doba měření	viz kapitola 2.4
Zpracoval	Ing. Pavel Urban	Číslo zakázky	S-18-046

Laboratoř hluku PUDIS, a.s. je autorizovaná podle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů pro autorizační sety G1, G2, G5, G7 pod číslem A0080101414.

Detailní seznámení s procesem měření a samotnými výsledky měření je organizačně zajištěno s ŘSD a akreditovanou laboratoří PUDIS na 6.3.2019 od 18h. v budově OÚ Praskačka.

Výtah:

Místo měření	Adresné určení	Doba	Naměřený dopravní hluk $L_{Aeq,T}$ po odečtení korekce na odraz a nejistoty měření [dB]	Přepočtená výsledná hodnota $L_{Aeq,T}$ po odečtení korekce na odraz a nejistoty měření* [dB]	Limit [dB]	Zhodnocení
M11	Vlčkovice 34, Praskačka	DEN	44,0	43,8	60	Limit dodržen
		NOC	45,2	45,1	50	Limit dodržen

M4	Krásnice 26, Praskačka	DEN	49,5	48,4	60	Limit dodržen
		NOC	45,1	44,2	50	Limit dodržen
M5	Sedlice 50, Praskačka	DEN	56,6	55,7	60	Limit dodržen
		NOC	47,6	46,9	50	Limit dodržen
M6	Sedlice 59, Praskačka	DEN	51,6	50,8	60	Limit dodržen
		NOC	48,1	47,4	50	Limit dodržen

M9	Praskačka 233, Praskačka	DEN	49,5	49,2	60	Limit dodržen
		NOC	46,7	46,3	50	Limit dodržen
M10	Vlčkovice 20, Praskačka	DEN	46,0	45,9	60	Limit dodržen
		NOC	43,7	43,6	50	Limit dodržen

### 6.3 Porovnání výsledků s požadavky na ochranu veřejného zdraví

Dle NV jsou stanoveny následující limitní hladiny  $L_{Aeq}$  pro venkovní chráněný prostor staveb, pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB} \quad \text{v denní době 06 – 22 h}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB} \quad \text{v noční době 22 – 06 h}$$

Porovnání výsledků s požadavky na ochranu veřejného zdraví po korekci na dopadající hluk dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ze dne 18. 10. 2017. Dle výkladu legislativy se od naměřených hodnot před samotným porovnáním s limitní hodnotou nejistota odečítá, jelikož je nutné prokazovat tzv. překročení limitní hodnoty: